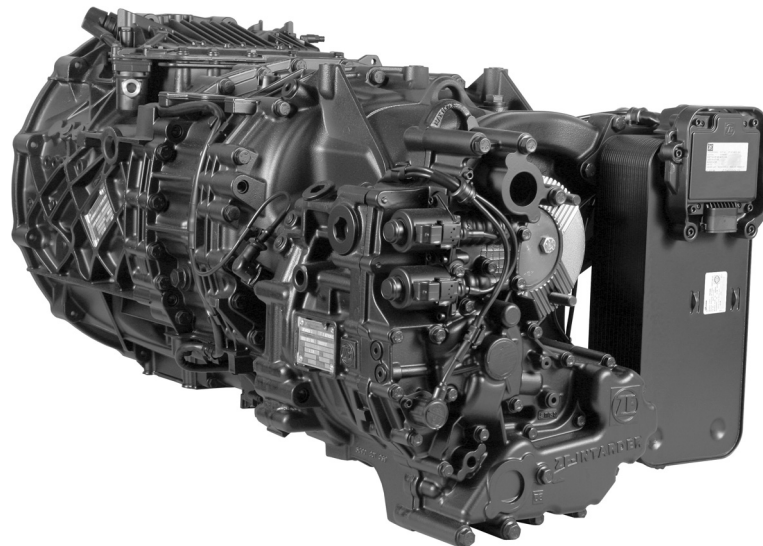


12 AS 2301 BO ZF-ASTronic (Bus)

Automatisches Getriebesystem für Reisebusse



Getriebetyp	12 AS 2301 BO
Eingangsdrehmoment	max. 2300 Nm
Gewicht mit Intarder, ohne Zusatzaggregate	≈ 323 kg
Ölmenge mit Intarder, bei Erstbefüllung	≈ 24 dm ³
Ölsorte	siehe ZF-Schmierstoffliste TE-ML 02
Kupplungsglocke SAE 1	integriert

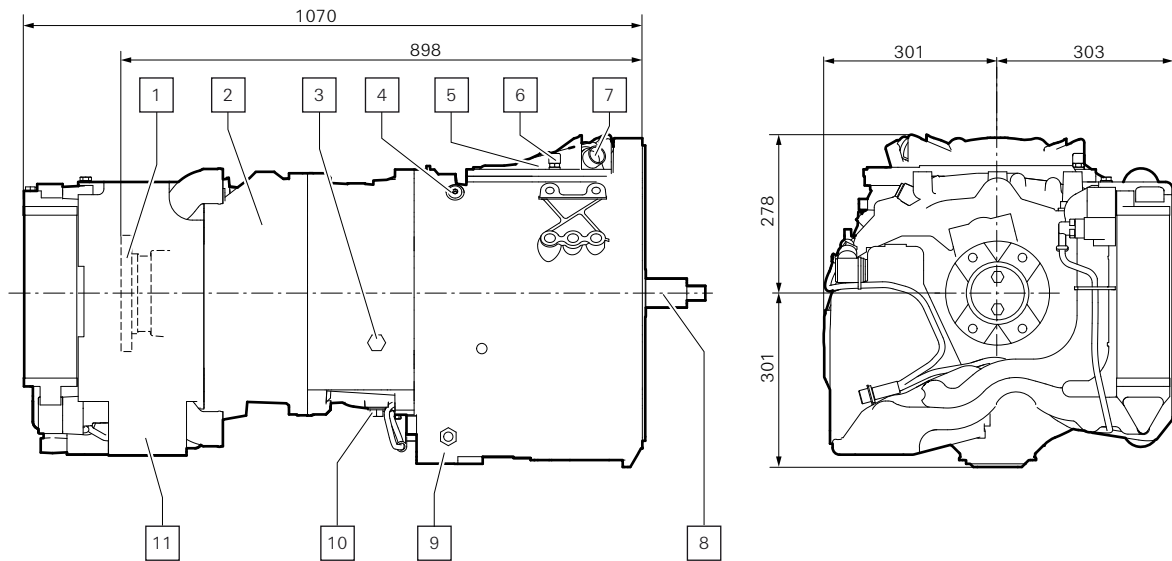
Standard-Übersetzungen in Gang

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	R
12.33	9.59	7.44	5.78	4.56	3.55	2.70	2.10	1.63	1.27	1.00	0.78	11.41

→ siehe auch Technisches Datenblatt zum Intarder: IT_AS_Tronic_Bus_DE

12 AS 2301 BO

Einbaumaße



- | | |
|---------------------------------------|----------------------|
| 1 Abtrieb | 6 Entlüfter |
| 2 ZF-Intarder (integrierter Retarder) | 7 E-Anschluss |
| 3 Öleinfüllung und Ölstandskontrolle | 8 Antrieb |
| 4 Signalgeber „Neutral“ | 9 Kupplungsmodul |
| 5 Schaltmodul | 10 Ölablass Getriebe |
| | 11 Wärmetauscher |