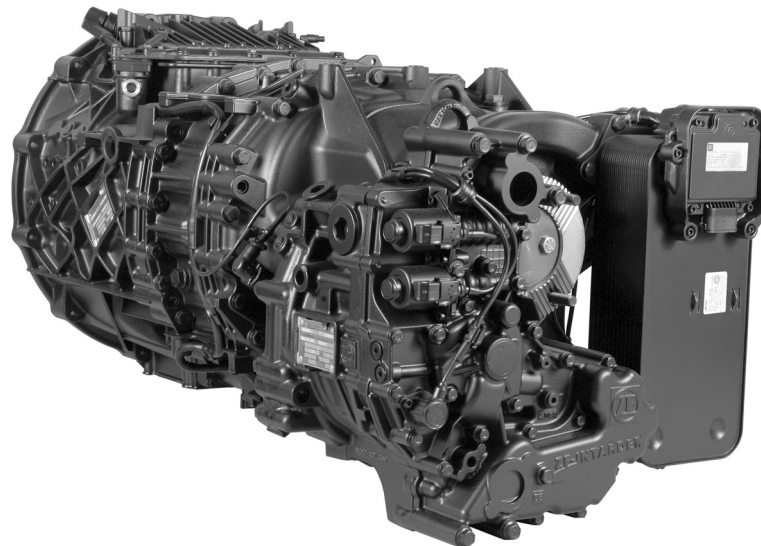


# 12 AS 2701 BO ZF-ASTronic (Bus)

Automatisches Getriebesystem für Reisebusse



<b>Getriebetyp</b>	<b>12 AS 2701 BO</b>
<b>Eingangsdrehmoment</b>	max. 2700 Nm
<b>Gewicht</b> mit Intarder, ohne Zusatzaggregate	≈ 323 kg
<b>Ölmenge</b> mit Intarder, bei Erstbefüllung	≈ 24 dm <sup>3</sup>
<b>Ölsorte</b>	siehe ZF-Schmierstoffliste TE-ML 02
<b>Kupplungsglocke SAE 1</b>	integriert

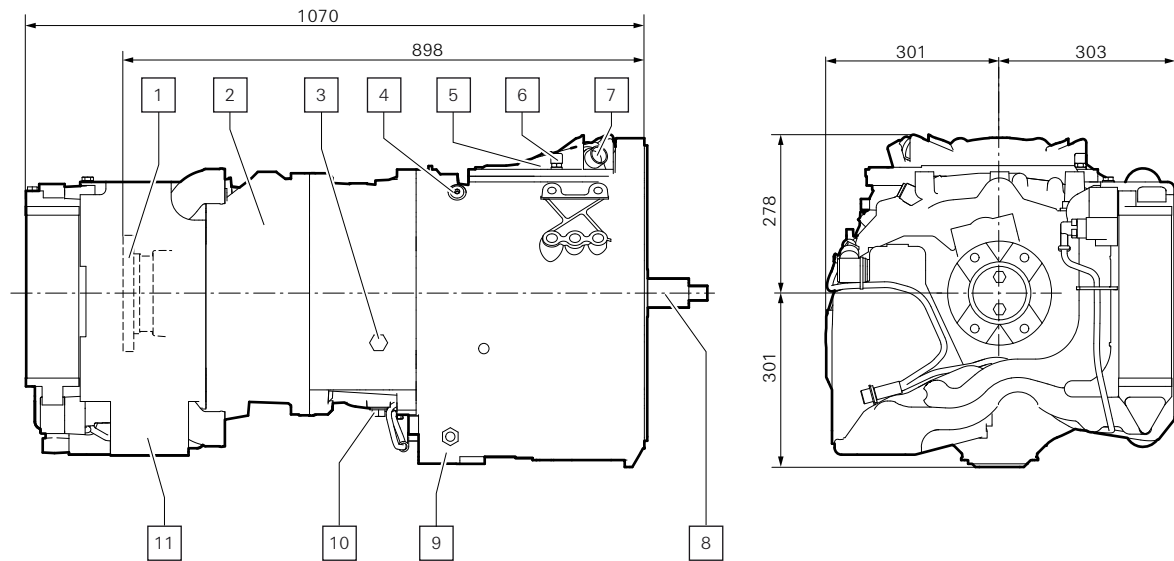
## Standard-Übersetzungen in Gang

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	R
12.33	9.59	7.44	5.78	4.56	3.55	2.70	2.10	1.63	1.27	1.00	0.78	11.41

→ siehe auch Technisches Datenblatt zum Intarder: IT\_AS\_Tronic\_Bus\_DE

# 12 AS 2701 BO

## Einbaumaße



- |                                       |                      |
|---------------------------------------|----------------------|
| 1 Abtrieb                             | 6 Entlüfter          |
| 2 ZF-Intarder (integrierter Retarder) | 7 E-Anschluss        |
| 3 Öleinfüllung und Ölstandskontrolle  | 8 Antrieb            |
| 4 Signalgeber „Neutral“               | 9 Kupplungsmodul     |
| 5 Schaltmodul                         | 10 Ölablass Getriebe |
|                                       | 11 Wärmetauscher     |