

JAVÍTÁS A MODERN KORBAN

EGYRE HANGSÚLYOSABBAK A ZF PORTFÓLIÓJÁBAN A VILLAMOSÍTOTT HAJTÁSLÁNC ELEMEI. A RADAR- ÉS KAMERARENSZEREK MÁR TÖBB KATEGÓRIÁBAN KÖTELEZŐEK VAGY LEGALÁBBIS NÉPSZERŰEK. AZ ILYEN JÁRMŰVEK JAVÍTÁSA TELJESEN ÚJ TECHNOLÓGIÁT IGÉNYEL A SZERVIZEK RÉSZÉRŐL.



Czakó Lászlóval, a Protruck Kft., a ZF Friedrichshafen AG magyarországi szervizpontjának tulajdonosával beszélgettünk arról, hogy bővült a szervizük fedett kiszolgálóterülete és a korábbi tevékenységi kört kiterjesztő berendezések álltak szolgálatba. Mostantól már egyszerre akár két 20 méteres járműszerelvény vagy csuklós autóbusz is beállhat a 30 méter fesztávú csarnokba. De ha éppen szabad a szervizállás, akkor rugalmasan, egyszerre több személygépkocsi kiszolgálására is alkalmazsak az új mobil eszközök.

Rolling Tons: Egyből jól látszik a friss beruházás, a fényárban úszó új szerelőcsarnok, amikor belépünk a cég Nagytarcsa ipari övezetében található szervizbázisára. Mit látunk és mit nem látunk elsőre?

Czakó László: Kibővítettük a szervizünk fedett kiszolgáló területét, és korszerűsítjük a létesítmény gépészetét. Az új csarnok és annak berendezése kész, a hőszivattyús fűtési rendszer beüzemelése most van folyamatban. Bár nem tudunk teljesen leválni a földgázhálózatról, a napelemekkel is kibővített energiarendszerre való átállás válság előtti elindítása szerencsés lépésnek bizonyult.

RT: Mit jelent ma egy ilyen világcég jelentette háttérrel a magyar piac kiszolgálása?

CzL: A ZF-ről még ma is sokan azt gondolják, hogy elsősorban a buszokhoz, tehergépkocsikhoz való váltókat, futóműveket, kormányműveket készít. Pedig a vállalat a fejlett világ változásához igazodva az elektromobilitásból is kiveszi a részét. Többek között a villamosított hajtáslánccokhoz szükséges elemeket fejlesztett, amelyek akár üzemanyagcellás járművekben is alkalmazhatók. Így ma már nem elegendő egy régivágású

autóvillamosági szerelő, egy fázisceruza és egy elemlámpa a javításhoz. Ráadásul mi nagy méretű járművekkel foglalkozunk jellemzően, így az új feladatokhoz is nagy tér szükséges. Ezért döntöttünk az üzemcsarnok bővítése mellett. De az építkezés csak egy része a fejlesztésnek, új diagnosztikai berendezéseket vásároltunk, s a szak személyzet képzését is megkezdtük.

RT: Melyek azok a területek, amelyek új szolgáltatásként jelennek meg a szerviz életében?

CzL: A ZF európai szervizhálózatának egyik kiemelt tagja vagyunk, közel három évtizedes tapasztalattal. Megtartjuk régi jól bevált profiljainkat, még a személygépkocsik kapcsán is, hiszen a ZF automata sebességváltók még hosszú ideig velünk maradnak. Továbbra is kiszolgáljuk a kötöttpályás járműveket és mezőgazdasági gépeket működtető ügyfeleinket is. Am teljesen új terület a különféle kamerák és radarok ellenőrzése, kalibrálása, ami kéz a kézben jár

a futóműbeállításal. Mindhárom szegmensben világszínvonalú Bosch, Beissbarth és TECO berendezéseket állítunk ügyfeleink szolgálatába. A legértékesebb berendezés a Bosch FSA 7 univerzális, multifunkciós diagnosztikai műszere. A mozgatható emelőállványok közül egyszerre akár hat működtetése is szinkronizálható, így egy háromtengelyes jármű megemelése sem probléma. Ebből két újat helyeztünk üzembe.

RT: Jól érzékelem a fentiek alapján, hogy egy stratégiaváltást látunk?

CzL: Igen, az új technológiák tekintetében előbb inkább a személygépkocsik és kishaszonyjárművek méretkategóriájában igyekszünk kitanulni az új tudományt, s majd fokozatosan terjesztjük ki a kört a teljes járműspektrumra. Illetve szabad kapacitásainkkal szeretnénk a környék személygépkocsi tulajdonosait még hatékonyabban elérni.

(X)

