

hírek

érdekességek

újdonságok

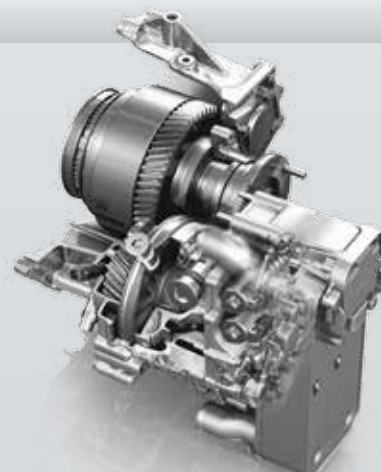
Taták versenye

Bejelentette a WABCO Holdings Inc., hogy a Tata Motors 2016-os T1 PRIMA Truck Racing Championship versenyszorozatában is hivatalos féktechnológiai partnerként vesz részt. A gyártó ezáltal immár a harmadik évben támogatja az indiai kamionversenyt. A WABCO többek között nagy teljesítményű légfékrendszerekkel, blokkolásgátlókkal, moduláris levegősűrítőkkel, integrált pedálegységekkel (IPU) és egyéb fékalkatrészekkel látja el a csapatokat. Idén először két Super Class futamot is meghirdettek a szezonban kifejezetten indiai sofőrök számára, elősegítve a tehergépkocsi-vezető szakma népszerűsítését. A két Pro Class futamon pedig hat csapat tizenkét Tata Prima 4038.S versenykamionjában tapasztalt nemzetközi sofőrök mérhetik össze tudásukat.



Túl az egymillión

Elkészült az egymilliomodik ZF Intarder. A ZF 1992-ben kezdte el gyártani a sebességváltóval egybeépített, azaz integrált retardert, más néven Intardert, amely a kopás nélküli tartós lassítófék szerepét tölti be a haszongépjárművekben, kiváltva az üzemi fékekkel való fékezések mintegy 90 százalékát. Így az eddig leggyártott egymillió ZF Intarder összesen már körülbelül 60 ezer tonna fékportól mentette meg a környezetet. A 4000 newtonméter legnagyobb féknyomatékú, illetve 816 lóerő legnagyobb fékteljesítményű, egy másodperc alatt működésbe lépő berendezés ezenkívül fokozza a biztonságot és a kényelmet, valamint csökkenti a karbantartási költségeket.



Upsizing

Manapság a downsizing, vagyis a motorok összlökettérfogatának csökkentése a trend a járműiparban, a Volkswagen Amarok azonban épp az ellenkező módon újult meg. Nem is akárhogyan, ugyanis az eddigi 2,0 literes, négyhengeres dízelmotor helyett 3,0 literes, V6-os erőforrást kapott, amely már az Euro 6 normát is teljesíti. Ennek csúcsváltozata 224 lóerős, legnagyobb nyomatéka pedig 550 newtonméter, amelyet már 1500-as percnkénti fordulatszámától kifejti. Ez az érték 130 newtonméterrel nagyobb, mint az eddigi kétliteres csúcsmo­dellé volt. A nyomatéktöbbletet kihasználva a kézi, illetve a nyolcfokozatú automatikus sebességváltó legnagyobb fokozata a korábbinál hosszabb áttételű, ami a zajsztint mellett a tüzelőanyag-fogyasztást is mérsékli. Így az automatikus váltóval ellátott, 224 lóerős Amarok vegyes ciklusú átlagfogyasztása 7,6 liter száz kilométerenként. Emellett pedig egy 163 és egy 204 lóerős kivitel is rendelkezésre áll. A típus további újdonsága a nagyon pontos kormányozhatóságot biztosító Servotronic kormányrásegítő, amely Európában szériafelszerelés lesz, akár csak a másodlagos ütközésvédelmet biztosító fékrendszer. A 224 lóerős változatokban pedig



előre 17 colos féktárcsák kerülnek, míg a gyári keréktárcsák 20 colosak is lehetnek. A megújulást jelzi az enyhe külső ráncfelvarrás is, a belső térben pedig teljesen új műszerfal és ergonomikusabb ülések fogadják a vezetőt és utasait. Mindem­ellett egyes modellek már akár 3,5 tonnás utánfutót is vontathatnak.