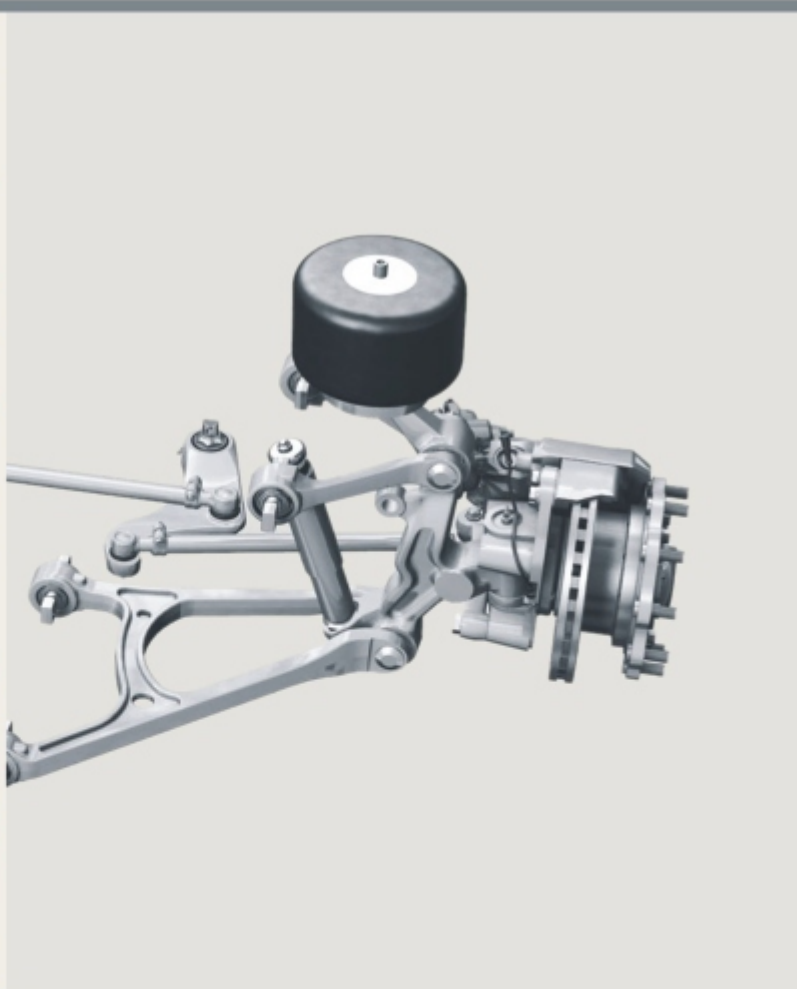


SZERVIZ SZOLGÁLTATÁS

A Protruck Kft tevékenysége a futóművek, kormányművek építőipar és mezőgazdasági gép hajtás szerviz ellátása területén



PROTRUCK





A Protruck Kft tevékenysége a futóművek, kormányművek építőipar és mezőgazdasági gép hajtás szerviz ellátása területén

Szervizünk egyik jelentős tevékenysége a futóművek javítása a busz és munkagép szektor részére. Ebből jelentős részt tesz ki az alacsonypadlós buszokba épített un. portál futóművek javítása. Szervizünk komplex szolgáltatást ajánl a buszüzemeltetők számára a szervizeléستől-karbantartástól kezdődően az alkatrész ellátáson keresztül a javításokon át, a teljes felújításokig.

Szervizelés:

A szerviz technológiai felszerelése lehetőséget biztosít többféle olajjal és kenőanyaggal való szerviz tevékenység elvégzéséhez. Minden területnél a legmagasabb teljesítményű, hosszú csereperiódusú kenőanyagok kerülnek felhasználásra.



ZF futóművek javítása:

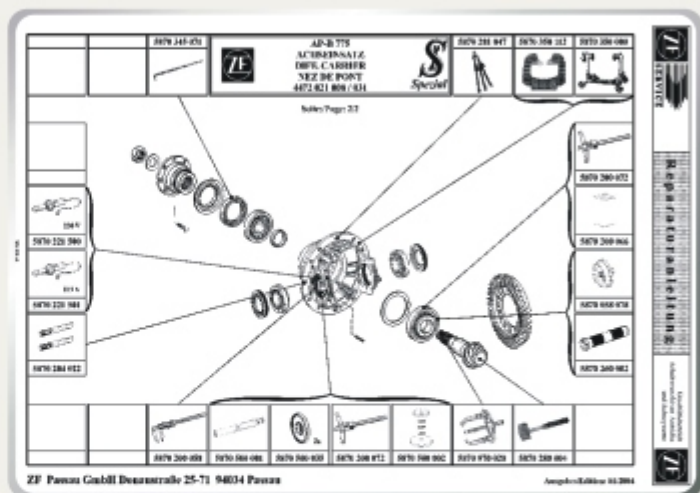
Ha a javítás nem végezhető el a futómű beépített állapotában, akkor azt a járműből egy erre a célra kialakított műhelyben, speciális emelővel és fődarab kiemelővel történik.



A ki-beszereléshez oszlopos emelőrendszer áll rendelkezésre, ezzel kerül megemelésre a teljes jármű (akár csuklós busz is, vagy munkagép) majd a kiszerelt futóművet egy hidraulikus mozgóasztal segítségével lehet leengedni.

A szétszerelést megelőzően külső mosás történik, majd munkapadra kerül a futómű. A megbontáskor szükséges mozgathatóságokhoz különböző, a termékhez kiválasztott daru rendszer áll rendelkezésre.





A teljes szét- és összeszerelés gyári technológiával történik. A szakszerűséget és a naprakész javítási technológiát a gyári kiképzés és online szerviz információ biztosítja minden dolgozónk számára. A szétszerelés és összeszerelés a legtöbb esetben ZF célszerszám igényes, ezzel biztosítható a leggyorsabb és legjobb minőségű munkavégzés. A javításhoz szükséges ZF célszerszám állomány rendelkezésre áll, ide tartozik egy speciális 100 tonna terhelhetőségű prégép is.



A szétszerelést követően az alkatrészek egy tisztító mosáson esnek át, ami egy nagy teljesítményű és térfogatú vegyszeres mosó berendezésben történik. Méreteiből adódóan akár hídtestek mosása is lehetséges.





A megtisztított alkatrészek mindegyike hibafelvételen, minősítéssel esik át. A kritikus, vagy kérdéses alkatrészekon repedés vizsgálat is készül. A hibafelvétel során a hibás-cserélendő alkatrészek meghatározása a több éves javítási és szerviz tapasztalat, a ZF gyár szerviz információi, és ajánlásai alapján történik.

Minden ZF futóműnél, de különösen portál futóműveknél — kialakításukból adódóan — döntő fontosságú az összeszerelés minősége a javítás utáni kívánt élettartam eléréséhez. Ez csak a pontos hézagolási és csapágy elfordulási nyomatékok beállításával érhető el! Nem megfelelő beállítási értékek esetén a futómű javítás utáni élettartama akár töredéke is lehet az elvártaknak.

A javítás kizárólag csak ZF gyári alkatrészekkel kerül elvégzésre. Az alkatrészek jelentős részben raktáron található, ezzel biztosítva a legrövidebb javítási átfutási idő elérését. Az esetleges hiányzó tételek igény szerint akár egy munkanap alatt elérhetők a gyári raktárból.

Kormánymű javítás:

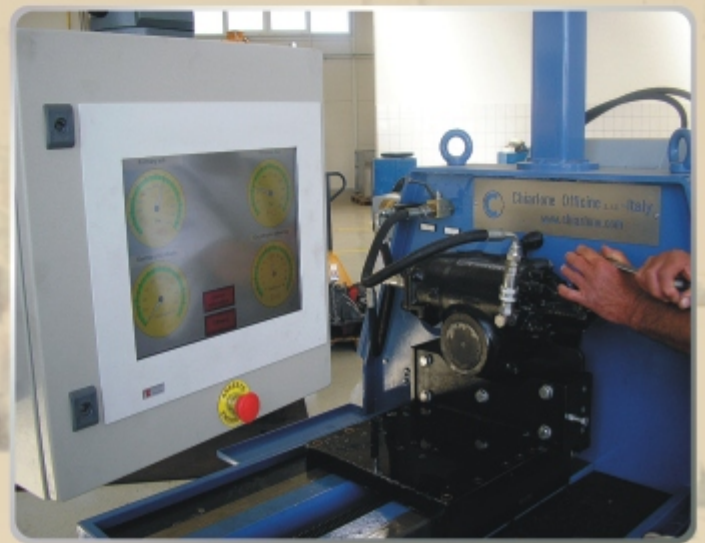
A Protruck Kft egyik legrégebbi tevékenysége közé tartozik a ZF típusú kormányművek, szervo szivattyúk, kormányzási rendszerek javítása.

Mivel a kormányművek a biztonsági berendezés kategóriájába tartoznak, ezeknél különösen fontos a javításhoz szükséges műszaki, technikai, javítási-beállítási adatok pontos ismerete. A szerelők gyári oktatásokon vesznek részt a naprakész ismeretanyag megszerzése érdekében.



A kormányművek javításánál a biztonságos és szakszerű szét és összeszerelést a gyári előírásoknak megfelelő célszerszámok és berendezések biztosítják.

Minden javított ZF kormánymű és szervo szivattyú próbapadi ellenőrzésen esik át. A próbapadok legutolsó fejlesztés darabjai. Számítógép vezérlésűek, melyek a nagy pontosságon felül, a mért értékek eltárolására is alkalmasak. A vizsgálati program a gyári előírt értékek összehasonlítása alapján minősíti a megjavított egységeket. Minden egyes mérésről mérési jegyzőkönyv is kinyomtatásra kerül. Ezzel garantálható, hogy minden megjavított ZF kormánymű és szervo szivattyú a gyári előírásoknak megfelelő legyen.



Ha valamely kormányműnek olyan sérülése van (pl. karambol következtében), hogy gazdaságosan nem javítható, a legkedvezőbb áron tudunk helyette gyári új, vagy gyári felújított kormányművet ajánlani.



A ZF kormányművek, kormányzási rendszerek esetében sokszor szükség van a járműben történő vizsgálathoz is. Ezt az ún. beépített állapotban történő vizsgálatot is el tudjuk végezni a mobil vizsgáló műszerünk segítségével. Ezzel a kormánymű vagy szervó szivattyú kiépítése nélkül pontos információt kaphatunk a kormányrendszer állapotáról.



Építőipari és mezőgazdasági gép hajtáslánc szerviz ellátása

A ZF piacvezető szerepet tölt be a munkagép és mezőgazdasági hajtásláncok területén. A legtöbb munkagépben üzemel valamilyen ZF által szállított fődarab: hajtott vagy kormányzott futómű, félautomata vagy automata sebességváltó (ún. WG váltó). Ezekre, kialakításuk miatt jellemző, hogy ki-beszerelésük csak speciálisan, általában időigényesen és költségesen végezhető el. Ezért kiemelkedően fontos a pontos diagnosztika és a kiépített fődarabok hibamentes javítása.



Jelentős részt tesz ki műhelytevékenységünk a munkagépekbe és mezőgazdasági gépekbe épített ZF sebességváltók és futóművek javítása. Legyen az bármilyen típusú munkagépbe épített ZF sebességváltó, a homlokrakodóktól kezdve a kompaktorokon keresztül a többtengelyes bányadömperekig, szakszerű körülmények között, gyári technológiával és célszerszámokkal végezzük a javításukat.

A javítás megkezdése előtt elengedhetetlen a pontos hibamegállapítás-diagnosztika! Ezen tevékenységhez rendelkezésre állnak a szükséges mérő eszközök, számítógépes diagnosztikai berendezések.

A WG váltókra kialakításuk miatt jellemző a nagy súly és méret, ami egy szabálytalan külső formával párosul. Ezért ezek a váltók gyorsan és pontosan csak az erre a célra kialakított forgatópad segítségével javíthatók. Ezzel biztosítható az előírt technológia adatok pontos betartása. (Hézagolási, valamint nyomaték értékek stb.)





A munkagép sebességváltók javítása próbapadi ellenőrzéssel zárul. A sebességváltó próbapad kialakítása és tartozékai biztosítják ezen sebességváltók minden verziójához a próbapadi vizsgálat lehetőségét. A teljes vizsgálathoz szükséges az üzemi állapot szimulálása, amit a kiegészítő hidraulikai egység tesz lehetővé. A próbapad teljesen automatizált és számítógép vezérelt, hasonlóan a közúti járművek sebességváltó teszteléséhez, lehetővé teszi a legpontosabb mérést, és kiértékelést. Ezzel megelőzhető a hibás javításból adódó újbóli ki- beszerelés, valamint a pontos értékek beállításával biztosítható a maximális további élettartam is.



Elérhetőségeink

Székhely:	1173 Budapest, Géczi József utca 2.
Telephely:	2142 Nagytarcsa, Váltó utca 6. (M0 keleti szektor 55. km) GPS koordináták: É 47,5110, K 19,2884
Telefon:	(00 36) 1 999 6530
Fax:	(00 36) 1 999 6531
e-mail cím:	protruck@protruck.hu
internet cím:	www.protruck.hu



PROTRUCK

