



Radar- és kamerarendszer ellenőrzés

# SZERVIZ- ÉS TECHNOLÓGIA- FEJLESZTÉS

A ZF FRIEDRICHSHAFEN AG A VILÁG EGYIK LEGNAGYOBB JÁRMŰIPARI BESZÁLLÍTÓJA. EGYRE HANGSÚLYOSABB A CÉG PORTFÓLIÓJÁBAN AZ ELEKTROMOS- ÉS HIBRIDHAJTÁSLÁNC-ELEMEK, KIEGÉSZÍTŐK GYÁRTÁSA. A MÁR MAGYARORSZÁGON IS MEGTALÁLHATÓ KÖRNYEZETBARÁT JÁRMŰVEK JAVÍTÁSA, KARBANTARTÁSA TELJESEN ÚJ TECHNOLÓGIÁT IGÉNYEL. CZAKÓ LÁSZLÓVAL, A PROTRUCK KFT., A ZF MAGYARORSZÁGI SZERVIZPONTJA TULAJDONOSÁVAL BESZÉLGETEK AZ ÚJ KIHÍVÁSOKRÓL.

**Nem tudtam nem észrevenni az építkezést, a szerelőcsarnok-bővítést, amikor beléptem a cég Nagytarcsa ipari övezetében, az M0 autópálya és az M31 autópálya találkozási pontjánál elhelyezkedő szerviz bázisára. Már ez is a felkészülés része az új időkre?**

– Azzal kell kezdenem, hogy a ZF-ről még ma is sokan azt gondolják, hogy elsősorban a buszokhoz, tehergépkocsikhoz készít váltókat, futóműveket, kormányműveket. Pedig a vállalat alkalmazkodott a fejlett világ változásához, és egy ideje az elektromobilitásból is kiveszi a részét. Többek között elektromoshajtás-lánc-elemeket fejlesztett, amelyek akár üzemanyagcellás járművekben is alkalmazhatók. Így ma már nem elegendő egy régi vágású autóvilla-mossági szerelő, egy fázisceruza és egy elemlámpa a javításhoz. Ráadásul mi nagyméretű járművekkel foglalkozunk, így az új feladatokhoz is nagy tér szükséges. Ezért döntöttünk az üzemcsarnok bővítése mellett, vásároltunk új diagnosztikai berendezéseket, s a szakszemélyzet oktatása is folyamatban van.

**Melyek azok a területek, amelyek új szolgáltatásként jelennek meg a szerviz életében?**

– A ZF európai szervizhálózatának egyik kiemelt tagja vagyunk, közel három évtizedes tapasztalattal. Megtartjuk régi profiljainkat, még a személygépkocsi vonalon is, hiszen a ZF automata sebességváltók még hosszú ideig velünk lesznek. Továbbra is kiszolgáljuk a kötőtpályás és mezőgazdasági gépet működtető ügyfeleinket is. Teljesen

új terület a különféle kamerák és radarok ellenőrzése, beállítása, ami kéz a kézben jár a futómű-ellenőrzéssel, -beállítással, így mindhárom szegmensben világszínvonalú Bosch és Beissbarth berendezéseket állítunk ügyfeleink szolgálatára.

**Hozzá mernek majd nyúlni a nagyfeszültségű járműszerkezeti részekhez is?**

– Ma már ezek a részek biztonságosan leválaszthatók, áramtalanítás után a szerviz- és javítási folyamatok megvalósíthatók. Egyelőre maradunk a „kisfeszültségű” oldalon – tanuljuk az elektromos motor-diagnosztika fogásait, a hibrid hajtás rejtelmét –, az akkumulátor és szoros környe-

zete javítását meghagyjuk az erre szakosodott, jellemzően gyári műhelyeknek.

**Mikor indul és mit tartalmaz majd a kibővített szolgáltatási rendszer?**

– Reményeink szerint valamikor májusban jöhetnek az első járművek. Előbb inkább a személygépkocsi méretkategóriában igyekszünk kitanulni az új tudományt, s majd fokozatosan terjesztjük ki a kört a teljes járműspektrumra. Az is törekvünk, hogy a teljes járműjavítási folyamatot magunkra vállaljuk, a kiszereleéstől a visszaépítés utáni kalibrációig, számítógépes illesztéig.

Boncsér Sándor

**További szerelőállások létrehozása, a műhely bővítése**



**PROTRUCK KFT.**

2142 Nagytarcsa, Váltó u. 6.  
(M0 keleti szektor, 55. km)

Tel: +36 1 999 6530

E-mail: protruck@protruck.hu

Web: [www.protruck.hu](http://www.protruck.hu)